	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	1 - 22


# CO<sub>2</sub> BELEIDSPLAN 2024



**Goedgekeurd door** : J.J. Spring in 't Veld (directeur)


**Datum** : 21-06-2024

**Paraaf:** .....

	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	2 - 22

## INHOUD

1.	INLEIDING .....	3
1.1	Onderzoek .....	3
1.2	Referentiejaar .....	3
2.	TOEPASSINGSGBIED CO <sub>2</sub> BELEIDSPLAN .....	4
3.	WBM IN 2023.....	5
3.2.	Aard en soort projecten in 2023 .....	5
3.3.	Werkgebied in 2023 .....	5
3.4.	Middelen.....	5
4.	BELEIDSVERKLARING .....	6
5.	CO <sub>2</sub> FOOTPRINT IN 2023.....	7
5.1.	Algemeen .....	7
5.2.	CO <sub>2</sub> Footprint WBM in 2023 .....	7
6.	CO <sub>2</sub> REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN .....	8
7.	EVALUATIE VAN DIT CO <sub>2</sub> BELEIDSPLAN .....	9
7.1.	Evaluatie.....	9
7.2.	Aanbevelingen / verbeteringen.....	10
	BIJLAGE 1: STATUS CO <sub>2</sub> REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN 2023	11
	BIJLAGE 2: CO <sub>2</sub> FOOTPRINT IN 2015 (REFERENTIEJAAR).....	15
	BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES .....	17
	BIJLAGE 5: CO <sub>2</sub> FOOTPRINT 2023.....	19
	BIJLAGE 6: CO <sub>2</sub> TRENDANALYSE PROGRESSIE.....	21
	BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO <sub>2</sub> FOOTPRINT .....	22

	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	3 - 22

# 1. INLEIDING

Weste Bezit Maatschappij B.V. (WBM) streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het uitstoot van CO<sub>2</sub> betreft en deze uitstoot door WBM beïnvloedbaar is.

Bij het inzichtelijk maken van de CO<sub>2</sub> uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie over prestaties in deze, gebruikt WBM de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO<sub>2</sub> Prestatieladder'.

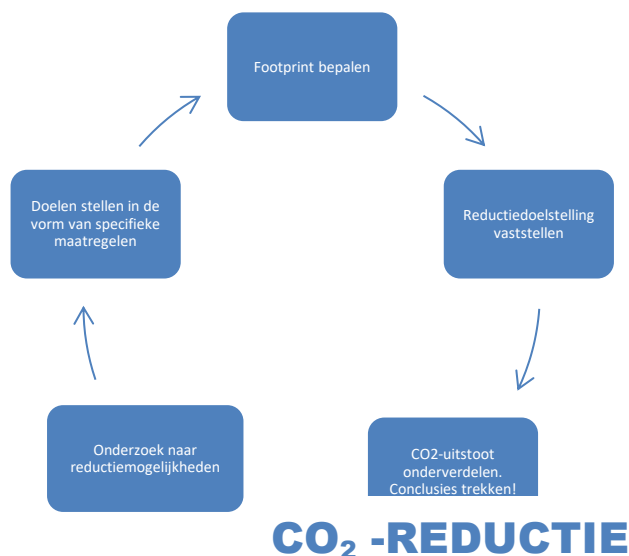
Dit CO<sub>2</sub> beleidsplan dient tevens als:

- Vastlegging van methode van vaststelling van de CO<sub>2</sub>-footprint. Zie hiervoor hoofdstuk 5.1.
- Energie managementplan. Zie hiervoor bijlage 1 CO<sub>2</sub> reductiedoel- en taakstellingen.
- Directiebeoordeling. Zie hiervoor hoofdstuk 7.

Dit CO<sub>2</sub> beleidsplan zal mede daarom jaarlijks herzien worden.


## 1.1 Onderzoek

De reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is een doorgaand proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel en taakstellingen opgesteld worden en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



## 1.2 Referentiejaar

Het jaar 2015 dient als referentiejaar. In dit plan is daarom, naast de CO<sub>2</sub> footprint over 2023, tevens de CO<sub>2</sub> footprint over 2015 opgenomen. Het jaar loopt van 1 januari t/m 31 december, tenzij anders vermeld.

	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	4 - 22

## 2. TOEPASSINGSGEBIED CO<sub>2</sub> BELEIDSPLAN

Het CO<sub>2</sub> Beleidsplan is van toepassing op WBM hieronder valt:

Weste Bezit Maatschappij BV, gevestigd aan de:

Van Hallstraat 28  
 2241 KT Wassenaar  
[www.WBM.nl](http://www.WBM.nl)  
[info@wbmwas.nl](mailto:info@wbmwas.nl)  
 KvK nummer: 27122919

### Nevenvestigingen:

- geen

### Opmerking:

De vaststelling van de organizational boundaries staat omschreven in bijlage 3.

Het CO<sub>2</sub> Beleidsplan gaat in op de CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van:

### Scope 1: Direct GHG emissions

CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v.:

- Benzineverbruik van vervoermiddelen;
- Dieselverbruik van vervoermiddelen en materieel;
- Aardgasverbruik voor verwarming.

WBM verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen. Andere broeikasgassen dan CO<sub>2</sub> (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO<sub>2</sub> beleidsplan.

Voor wat betreft vervoermiddelen (auto van de zaak) geldt dat ook het privégebruik van de gebruikers hierin wordt meegenomen.


### Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v.:

- Elektraverbruik van kantoren en magazijn.
- Elektraverbruik t.b.v. opladen heftruck.

### Scope 3: Other indirect GHG emissions

- Binnen WBM worden er geen zakelijke km's gereden met privé auto's.
- CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v. afval, leveranciers, papierverbruik, waterverbruik vond in 2023 plaats, is echter niet meegenomen in de CO<sub>2</sub>-Footprintberekening. Reden: WBM. heeft haar beleid afgestemd op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3 (zie figuur in bijlage 4)

	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	5 - 22

### 3. WBM IN 2023

Hieronder volgt een korte omschrijving van WBM, voor zover dit van belang kan zijn bij het 'SMART' maken en evalueren van doelstellingen m.b.t. CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### 3.1. Aard en soort projecten in 2023

WBM verricht de volgende activiteit(en):

- Bestratingen;
- Riolering.
- Wegafzettingen

De verwachting is dat dit in 2024 niet zal veranderen. Tot op heden (juni 2024) zijn er geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd.

#### 3.2. Werkgebied in 2023

Het werkgebied omvat voornamelijk Den Haag, Wassenaar en omstreken. Projecten worden in een stedelijke omgeving uitgevoerd. De verwachting is dat dit in 2024 niet zal veranderen.

**Note:**

Het werkgebied kan van grote invloed zijn op het brandstofverbruik per km en daarmee de CO<sub>2</sub> emissie. Bij bepalen en evalueren van CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen dient daarom hiermee rekening gehouden te worden

#### 3.3. Middelen

##### 3.4.1. Autopark

Bijzonderheden m.b.t. het autopark zijn:

- Dieselaangedreven voertuigen, incl. vrachtwagen met autolaadkraan;
- Benzine aangedreven voertuigen;
- 1 elektrisch aangedreven voertuig.


Het inkoopbeleid m.b.t. de bedrijfsvoertuigen wordt bepaald door de directeur.

##### 3.4.2 Materieel

Bijzonderheden m.b.t. het materieel zijn:

- Shovels;
- Minigravers;
- Graafmachines;
- Bestratingsmachine;
- Heftruck;
- Wacker stamper en trilplaat.

Allen diesel aangedreven, behoudens elektrisch aangedreven heftruck, wacker stamper en wacker trilplaat. Het inkoopbeleid m.b.t. materieel wordt bepaald door de directeur.

	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	6 - 22

## 4. BELEIDSVERKLARING

De directie van Weste Bezit Maatschappij (WBM) te Wassenaar, verklaart hierbij dat het kwaliteitsbeleid erop gericht is:

- Blijvend te voldoen aan de eisen en wensen van onze klanten. En daarbij de dienst leveren die met de klant is overeengekomen en die door de klant verwacht wordt. Dit met inachtneming van de eisen en behoeften van overige belanghebbenden zoals het personeel, leveranciers en omwonenden.
- Dat werkzaamheden en diensten altijd voldoen aan de eisen die gesteld zijn vanuit wet- en regelgeving, en van toepassing zijnde normen en richtlijnen.

Het beleid t.a.v. Veiligheid, Gezondheid en Milieu gericht is op:

- Het voorkomen van persoonlijk letsel bij eigen medewerkers en derden;
- Het zo goed mogelijk beschermen van de gezondheid van medewerkers en derden;
- Het voorkomen van ziekteverzuim ten gevolge van de arbeid;
- Het voeren van een actief verzuimbeleid dat er op gericht is om medewerkers zo snel mogelijk terug te brengen in het arbeidsproces na ziekte of ongeval;
- Het voorkomen van materiele en milieuschade;
- Te streven naar continue verbetering van zowel arbeidsomstandigheden als de milieuprestaties.
- De werkzaamheden zodanig uit te voeren dat het grondstoffen- en energieverbruik geminimaliseerd wordt, er geen ongecontroleerde emissie van milieugevaarlijke stoffen en er geen overmatige hinder van mens, dier en omgeving zal plaats vinden;
- Klimaatbewust te produceren, d.w.z. het terugdringen van het energieverbruik, dan wel gebruik maken van alternatieve energiebronnen/groene stroom met als uiteindelijk doel het verminderen van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

Om dit te bereiken heeft de directie zich de onderstaande doelen opgelegd:


- Opzetten en in stand houden van een gecertificeerd KAM-zorgsysteem dat voldoet aan de eisen en voorwaarden uit de norm NEN-EN-ISO 9001, VCA\*\* Checklist 2017/6.0 en CO<sub>2</sub> Prestatieladder (niveau 3):
- Het KAM-systeem zo in te richten en na te leven dat er inzicht is in de bedrijfsrisico's, procesprestaties, de wettelijke- en stakeholdereisen en mogelijkheden voor verbetering van prestaties in deze.
- Onderhouden van nauwe contacten met opdrachtgevers, toezichthouders en leveranciers.
- Het zorgen voor een goede personeelsbezetting, met betrekking tot ervaring, vakkennis en opleiding.
- Het beschikbaar stellen van de juiste middelen om het werk naar behoren uit te voeren.
- Medewerkers stimuleren om tekortkomingen op gebied van kwaliteit, Arbo en milieu te melden en verbeteringen aan te dragen.
- Het uitvoeren van voldoende controles op gebied van kwaliteit, Arbo en milieu:
  - Voor aanvang van werkzaamheden, middels uitvoeren LMRA door de medewerkers;
  - Tijdens de werkzaamheden, middels uitvoeren van werkplekinspecties door de directie en bedrijfsleiding.
- Het meten, beoordelen en waar nodig verbeteren van vastgestelde prestatie-indicatoren op gebied van KAM.
- Het inzichtelijk maken en houden van de CO<sub>2</sub> Footprint van het gehele bedrijf en verkleining hiervan, voor zover het door het bedrijf beïnvloedbaar is;
- Zowel intern als extern communiceren over het CO<sub>2</sub> beleid en doelstellingen volgens een vastgesteld communicatieplan.

De directie toetst in ieder geval één keer per jaar het beleid, de doelstellingen en het KAM-systeem en rapporteert hierover middels een directiebeoordeling.

De heer J. Spring in 't Veld treedt op als KAM-coördinator, als preventiemedewerker en als directievertegenwoordiger.

Wassenaar, okt. 2023

.....  
J. Spring in 't Veld  
Directeur

	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	7 - 22

## 5. CO<sub>2</sub> FOOTPRINT IN 2023

### 5.1. Algemeen

De CO<sub>2</sub> footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1: 2019 (motivatie volledigheid zie bijlage 7) Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions;
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions;
- Scope 3: Other indirect GHG emissions.

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

Om de CO<sub>2</sub> footprint te bepalen van WBM is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd in de jaarlijkse energiebeoordeling en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-bepaald.

#### Onderbouwing CO<sub>2</sub> footprint

- Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gehanteerd. De lijst emissiefactoren versie januari 2022 is gehanteerd.
- Het elektriciteit- en gasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekeningen van de leveranciers. Het jaartermijn komt grotendeels overeen met het kalenderjaar 2022, maar is wel omgerekend naar een kalenderjaar (365 dagen). De onnauwkeurigheid / onzekerheid in de footprint berekening is hiermee minimaal.
- Er is geen elektra- en gasverbruik op projecten. Indien nodig dan wordt dit kosteloos verstrekt door de opdrachtgever.
- De emissie door vervoermiddelen en materieel (minigraver, shovel, graafmachine en bestratingsmachine) is gebaseerd op literverbruik zoals gerapporteerd door de leverancier (Rooijackers) in zijn facturen over het jaar 2022. Er wordt alleen maar getankt bij deze leverancier. Aflevering van brandstoffen op projectlocaties heeft in 2023 niet plaats gevonden,
- Propaan wordt niet meegenomen in de CO<sub>2</sub> footberekening en het CO<sub>2</sub> beleid. De motivatie hiervoor is:
  - Het propaanverbruik is niet materieel (aandeel op totaal < 1%). E.e.a. volgt uit een controleberekening.
  - Propaan wordt gebruikt voor verwarming van keten, de mate van het verbruik is klimaatafhankelijk.
  - Propaan is in het jaar 2023 niet gebruikt.
- Zakelijke vliegreizen en zakelijk gebruik van privé voertuigen vindt niet plaats.
- De CO<sub>2</sub>-emissiebronnen zijn geïdentificeerd in de jaarlijkse energiebeoordeling.
- Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.
- De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

### 5.2. CO<sub>2</sub> Footprint WBM in 2023

De CO<sub>2</sub> footprint is bepaald volgens de interne procedure 5.1 CO<sub>2</sub> beleidsbepaling en communicatie.

#### 5.2.1. Footprint in %


In bijlage 5 is CO<sub>2</sub> uitstoot in percentages weergegeven over het jaar 2023 van 1 januari t/m 31 december).

#### 5.2.2. Uitstoot per categorie in tonnen:

In bijlage 5 is CO<sub>2</sub> uitstoot in tonnen weergegeven over het jaar 2023 (van 1 januari t/m 31 december). De totaaluitstoot van WBM in 2021 was 12,49 ton.

WBM wordt hiermee volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder aangeduid als 'Klein bedrijf'.

#### Onderbouwing:

	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	8 - 22

De totale uitstoot van het kantoor en magazijn bedroeg in 2023 0,2 ton (elektra en aardgas) en is daarmee ruim onder de norm van 500 ton. De totale uitstoot t.b.v. projecten bedroeg 12,29 ton en zit daarmee ruim onder de norm van 2000 ton.

## 6. CO<sub>2</sub> REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN

De planning en status van de CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en maatregelen is opgenomen in bijlage 1.

Onze doelstellingen zijn zowel ambitieus als realistisch en passend bij de organisatie en haar CO<sub>2</sub> - footprint. Er is onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten (vergelijkbaar qua aard van hun activiteiten) ambiëren.

WBM schat zichzelf (op basis van internetonderzoek bij gecertificeerde sectorgenoten) in als middenmoter, vergeleken met sectorgenoten, voor wat betreft de volgende maatregelen:

- Creëren bewustwording middels toolboxmeetings;
- Bandenspanning controle;
- Vervanging materieel;
- Goede planning van activiteiten.

Hierbij moet vermeld worden dat onder de vergeleken sectorgenoten enkele zitten met certificaat op niveau 5.

Voor wat betreft bovenstaande maatregelen volgen wij dan ook onze sectorgenoten en gaan actief na welke ontwikkelingen er zijn.

WBM schat zichzelf (op basis van invulling van de maatregelenlijst), in als middenmoter als het gaat om maatregelen op gebied van gebouwbeheer en installaties, zoals:

- Onderzoek naar en toepassing van zonnecollectoren;
- Monitoring energiegebruik.

Voor wat betreft bovenstaande maatregelen nemen wij een afwachtende houding aan. De motivatie hiervoor is:


- Gas vormt maar een relatief klein aandeel in onze footprint.
- We zien dat we ook met simpele en niet kostenverhogende bewustwordingsmaatregelen een reductie in de CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v. gasverbruik kunnen bereiken.
- Er gelden voor WBM, gezien haar geringe grootte geen wettelijke eisen m.b.t. energiebesparing op kantoren en rapportage hierover aan de overheid.

WBM schat zichzelf in als koploper, vergeleken met sectorgenoten, voor wat betreft het aspect:

- De hoogte van de reductiedoelstellingen scope 1 (en wel vooral op gebied van brandstofbesparing).

Onze reductiedoelstelling ligt qua hoogte ruim boven die van sectorgenoten. De maatregelen die we daarvoor nemen zijn die van een middenmoter. Gezien de resultaten van 2015 t/m 2023 houden we vooraan dit beleid aan.



	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	9 - 22

## 7. EVALUATIE VAN DIT CO<sub>2</sub> BELEIDSPLAN

### 7.1. Evaluatie

#### 7.1.1. Resultaten interne audits

Er is een zelfevaluatie, gecombineerd met de interne audit, uitgevoerd in juni 2024. Conclusie naar aanleiding hiervan is dat aan de normen wordt voldaan. Tevens bleek uit de zelfevaluatie dat het vinden van een geschikt initiatief moeilijk blijft en dat het initiatief kleinschalig is opgezet met de vast leverancier van het materieel.

De jaarlijkse energiebeoordeling is uitgevoerd in juni 2024. Conclusie naar aanleiding van de energiebeoordeling is:

- Het dieselverbruik is in 2023 gestegen t.o.v. 2022. T.o.v. 2015 is er nog steeds sprake van een aanzienlijke daling.
- Het benzineverbruik is in 2023 sterk gestegen t.o.v. 2022
- Het gasverbruik is in 2023 in absolute zin sterk gedaald t.o.v. 2022 (ook indien gerelateerd aan de gemiddelde jaartemperatuur en de graaddagen).
- Verbetering blijft mogelijk in het verminderen van verbruik van brandstoffen t.b.v. vervoer en materieel. Door o.a. verhoging van bewustwording, betere planning i.s.m. opdrachtgevers en beter toezicht op onnodig verbruiken van brandstof en gebruik van HVO.
- Voor maatregelen op langere termijn is nader onderzoek nodig.


#### 7.1.2. Resultaten externe audit

De tussentijdse audit is uitgevoerd door TUV in juni 2023. Er zijn hierbij geen afwijkingen en aandachtspunten genoteerd.

#### 7.1.3. Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordeling

In het vorige CO<sub>2</sub> beleidsplan zijn de volgende aandachtspunten genoemd:

- Het vinden of zelf opstarten van een nieuw keten- of branche initiatief.
  - Het vinden of zelf opstarten van een nieuw keten- of branche initiatief blijft lastig en zal als aandachtspunt benoemd worden voor het komende jaar.
- Nadere uitwerking van het initiatief met de vaste leverancier van materieel w.o. het uitwisselen van ideeën en informatie over evt. zuiniger materieel t.b.v. grondverzet en bestratingen.
  - Er is continu overleg met de vaste leverancier geweest. De samenwerking loopt naar behoren.

	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	10 - 22

#### 7.1.4. Status doelstellingen

De doelstellingen zijn niet allemaal behaald. Wel hebben we gemerkt dat de reductie m.b.t. elektra sterk is toegenomen door het gebruik van groene stroom, hiermee is de doelstelling van 100% behaald!

De doelstellingen zijn nu als volgt gedefinieerd:

- 47 % reductie in de scope 1 emissies in 2024 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.
  - 45 % reductie in de emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.
  - 90% reductie in de emissie t.g.v. aardgasverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.
- 100 % reductie in de emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd de omzet.

In bijlage 1 zijn de doelstellingen en hun status weergegeven.

#### 7.1.5 Conclusie

Op basis van de resultaten uit de interne audit, met betrekking tot de doelstellingen per eis kan worden geconcludeerd dat ons CO2managementsysteem, voldoet zoals het bedoeld is.

## **7.2. Aanbevelingen / verbeteringen**

### 7.2.1. Verbetering van de doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen

De procedure en bijlagen geven voorsnog voldoende handvaten om het beleid en de doelstellingen te verwezenlijken. Wel zullen de volgende aandachtspunten volgend jaar moeten worden opgepakt:

- Het vinden of zelf opstarten van een nieuw keten- of branche initiatief.
- Nadere uitwerking van het initiatief met de vaste leverancier van materieel w.o. het uitwisselen van ideeën en informatie over evt. zuiniger materieel t.b.v. grondverzet en bestratingen.
- Verbetering van planning en logistiek
- Onderzoek naar gebruik HVO diesel
- Onderzoek naar stroom opslaan

### 7.2.2. Haalbaarheid gepubliceerde reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn haalbaar en zijn in 2023 allemaal behaald. Zie ook de verantwoording in bijlage 1.

# BIJLAGE 1: STATUS CO<sub>2</sub> REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELLEN 2023

**DOELSTELLING SCOPE 1:**

47 % reductie in de scope 1 emissies in 2024 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.

Stand van zaken 45,20% reductie t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.

**SUBDOELSTELLING SCOPE 1: GEBRUIK BRANDSTOFFEN TBV VOERTUIGEN EN MATERIEEL**

45 % reductie in de emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.

Jaar	Reductie-doelstelling in %	Berekende emissie (in tonnen)	Omzet X 100.000	Emissie in ton / omzet	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beeoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2015	0,00	31,66	1,80	17,59	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
2016	10,00	23,13	1,90	12,17	30,79%	ja	Jaarlijkse controle bandenspanning voertuigen en machines (in werkplekinspecties). Toolboxmeeting zuinig rijden. Monitoring brandstofverbruik en terugkoppeling naar bestuurders. Onderhoud aan voertuigen en materieel conform fabrieksopgave.	2,00 2,00 5,00 1,00	Ja, meegenomen in de maandelijkse werkplekinspecties. Ja, in 2 toolboxmeetings behandeld. Ja, en is teruggekoppeld naar machinist (inhuur) en heeft een grote bijdrage gehad de daling van het brandstofverbruik in 2016. Een zo grote daling als in 2016 zal hoogstwaarschijnlijk ook niet meer optreden. Ja, uitgevoerd volgens fabrieksopgave.
2017	13,00	17,66	2,00	8,83	49,80%		Als in 2016, aangevuld met: Goede planning van projecten i.o.m. opdrachtgevers, hierdoor onnodige km's voorkomen Bij opdrachtgevers nagaan of elektriciteit op de werken ter beschikking kan worden gesteld, zodat er minder gereedschap met verbrandingsmotor hoeft te worden gebruikt. Waar mogelijk gebruik maken van elektrisch handgereedschap.	10,00 2,00 0,50 0,50	Meer dan 2 x toolbox gehouden. In wpi's is gecontroleerd op bandenspanning en niet onnodig laten draaien van voertuigen / machines. Waar nodig zijn medewerkers aangesproken op gedrag. Onderhoud is uitgevoerd volgens fabrieksopgave. Is in 2017 goed tot stand gekomen en is ook resultaat van initiatief van WBM met gemeente Den Haag en Sita. Is gebeurd en waar mogelijk is elektriciteit kosteloos ter beschikking gesteld. Waar mogelijk is in 2017 elektrisch i.p.v. brandstof aangedreven gereedschap gebruikt.
2018	14,00	26,52	2,20	12,05	31,46%		Als in 2017, aangevuld met: Bij vervanging van gereedschap op brandstof wordt overgegaan op elektrisch gereedschap. Nagaan of kan worden overgegaan op zuinigere brandstof 'Fuel Save' indien dit geen gevolgen heeft voor de technische staat van voertuigen en materieel.	13,00 1,00 0,00	Is uitgevoerd voor zover mogelijk en indien stroom ter beschikking kan worden gesteld door opdrachtgever. Tevens met leverancier Bos nagegaan of er meer arbeidsmiddelen op stroom kunnen worden aangeschaft. In 2018 is elektrische heftruck aangeschaft. Indien mogelijk toepassen, mogelijke besparing 1%.
2019	24,00	31,76	2,60	12,22	30,55%		Als in 2018, aangevuld met: Gemiddelde CO2 uitstoot van busjes is tussen 210 en 175 gr./km (fabriekspec's). Aanschaf elektrische bedrijfsauto. Toepassing zuinigere brandstof. Gemiddelde CO2 uitstoot van personenauto's is tussen 150 en 110 gr./km (fabriekspec's).	14,00 0,50 8,00 1,00 0,50	Net als in 2018 in 2019 meerdere toolboxmeetings besteedt aan voorlichting. Er wordt indien stroom beschikbaar elektrisch gereedschap gebruikt. Wordt bij vervanging zo goed als mogelijk gehanteerd. Is gebeurd. Traxx diesel Fuel Save wordt gebruikt. Wordt bij vervanging zo goed als mogelijk gehanteerd.
2020	25,00	20,18	2	10,09	42,63%		Als in 2019, aangevuld met: In 50 % van de gevallen van inkoop van mobiele werktuigen is zuinigheid de belangrijkste aanschafcriterium. Een kwart van de mobiele werktuigen is voorzien van een start-stop systeem en systeem ter voorverwarming van de motor ter voorkoming van koude start. Samen met leverancier inventariseren of elektrisch aangedreven arbeidsmiddelen mogelijk zijn in de bestratingen en rioleringen? Budget hiervoor in de vorm van ondersteuning door externe adviseur en tijd van de directeur. Nagaan of er verder toepasbare initiatieven zijn voor WBM.	24,00 0,5 0,5 nvt	Net als in voorgaande jaren meerdere toolboxes besteedt aan voorlichting. Wordt bij aanschaf rekening mee gehouden. Mobiele werktuigen voorzien van start-stop systeem. Elektrisch aangedreven arbeidsmiddelen zijn mogelijk. Afgelopen jaar zijn elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft, zoals elektrische wacker stamper en wacker trilplaat. Volgend jaar zal er verder worden gekeken naar mogelijke initiatieven.
2021	27,00	12,76	1,80	8,51	51,62%		Als in 2020, aangevuld met: In 60% van de gevallen van inkoop van mobiele werktuigen is zuinigheid de belangrijkste aanschafcriterium Aanschaf elektrische middelen Het vinden van nieuwe toepasbare initiatieven voor WBM	25,00 1,00 1,00 nvt	Net als in voorgaande jaren meerdere toolboxes besteedt aan voorlichting. Wordt bij aanschaf rekening mee gehouden. In 2021 geen nieuwe middelen aangeschaft. Wel zijn er zonnepanelen op het dak geplaatst. Doorlopende doelstelling.

2022	40,00	11,73	1,3	9,02	48,70%			
						Als in 2021, aangevuld met:	0,00	
						In 60 % van de gevallen van inkoop van mobiele werktuigen is zuinigheid de belangrijkste aanschafcriterium.	0,5	Wordt bij aanschaf rekening mee gehouden.
						Indien middelen aangeschaft worden, elektrische middelen.	0,5	Wordt bij aanschaf rekening mee gehouden.
						Nagaan of er verder toepasbare initiatieven zijn voor WBM.	nvt	Doorlopende doelstelling. Tot op heden nog geen nieuwe initiatieven.
2023	45,00	12,29	1,2	10,24	41,77%			
						Als in 2022, aangevuld met:	0,00	
						In 60 % van de gevallen van inkoop van mobiele werktuigen is zuinigheid de belangrijkste aanschafcriterium.	0,5	
						Bij voorkeur aanschaf auto's van ten minste energielabel A en/of B, idealiter elektrisch.		
						Cursus het nieuwe rijden		Niet toegepast
						Indien middelen aangeschaft worden, elektrische middelen.	0,5	
						Het vinden van nieuwe toepasbare initiatieven voor WBM	nvt	Doorlopende doelstelling.
2024	45,00					Als in 2023, aangevuld met:	0,00	
						Tanken HVO Diesel	5	

**SUBDOELSTELLING SCOPE 1: GEBRUIK AARDGAS**

90 % reductie in de emissie t.g.v. aardgasverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.

Jaar	Reductie-doelstelling in %	Berekende emissie (in tonnen)	Omzet X 100.000	Emissie in ton / omzet	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2015	0	2,53	1,8	1,41	nvt	nvt		nvt	nvt
2016	2	2,60	1,9	1,37	2,64%	nee	Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Ja, echter i.v.m. het koude voorjaar van 2016 is het gasverbruik t.o.v. 2015 iers gestegen.
2017	2	2,42	2	1,21	13,91%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Ja, men is zich in 2017 voldoende bewust geweest van mogelijkheden op te besparen. Met meer medewerkers op kantoor minder gas verbruikt.
2018	2	3,08	2,2	1,40	0,40%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Niet volgens wens verlopen, t.o.v. voorgaande jaren was er nl. een stijging van het gasverbruik, welke niet te verklaren is op basis van graaddagen of gem. jaartemperatuur.
2019	2	2,81	2,6	1,08	23,11%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten. ==> meer benadrukken, effect laat te wensen over. Tevens staat en onderhoud van verwarming controleren.	2	Begin 2019 Thermostaat beter ingesteld, beter gelet op sluiten van (roldeuren). Effect is merkbaar.
2020	5	2,50	2	1,25	11,07%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Thermostaat is beter ingesteld. Daarnaast is gelet op het beter sluiten van de deuren.
							Nagaan of 'Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren kunnen worden doorgevoerd.	3	Dit is niet volledig opgepakt, zal voor volgend jaar meegenomen worden. Totale reductiedoelstelling is alsnog behaald.
							Gemiddeld energielabel van het pand bepalen.	0	Gemiddeld energielabel is niet bepaald.
2021	5	3,35	1,5	2,23	-58,66%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermo voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Ja. Echter is te zien dat het gasverbruik gestegen is. Dit komt omdat er in 2021 meer graaddagen zijn geweest. De omzet is lager dan voorgaande jaren. Omdat de uitstoot is gerelateerd aan de omzet is deze ook gestegen.
							Nagaan of 'Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren kunnen worden doorgevoerd.	3	Tot nu toe zullen de maatregelen niet worden doorgevoerd. Wellicht dat het op lange termijn als doelstelling wordt meegenomen.
2022	5	1,91	1,3	1,47	-4,53%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermo voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Continu punt van aandacht.
							Nagaan of 'Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren kunnen worden doorgevoerd.	3	Doorgeschoven naar 2023.
								0	
2023	5	0,20	1,2	0,17	88,14%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermo voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Bewustwording is aanwezig bij de medewerkers, directie zit hier bovenop.
							Onderzoek naar mogelijkheid groen gas.	3	Geen invulling aangegeven ivm aanschaf airco's.
							Nagaan of 'Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren kunnen worden doorgevoerd.	3	Nagegaan.
2024	90						Onderzoek naar mogelijkheid groen gas.	2	
							Nagaan of 'Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren kunnen worden doorgevoerd.	0	

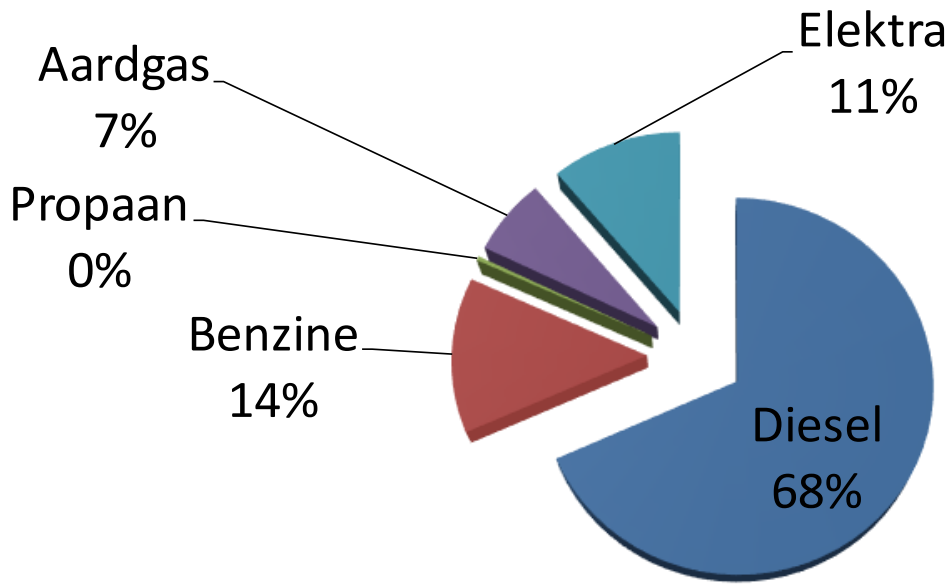
**DOELSTELLINGEN SCOPE 2: GEBRUIK ELEKTRA**

100 % reductie in de emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik in 2023 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd de omzet.

Jaar	Reductie-doelstelling in %	Berekende emissie (in tonnen)	Omzet X 100.000	Emissie in ton / omzet	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2015	0	4,19	1,8	2,33	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
2016	2	5,02	1,9	2,64	-13,50%	ja	Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	Ja, is uitgevoerd en heeft geleid tot een lichte daling in elektraverbruik bij gelijkblijvend gebruik van het pand.
2017	2	4,97	2	2,49	-6,75%		Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	Ja, is uitgevoerd en heeft geleid tot een lichte daling in elektraverbruik (per kantoormedew.) bij gelijkblijvend gebruik van het pand. Relatieve daling in kWh is in feite nog hoger dan de relatieve daling in ton CO2, daar de emissiefactor voor grijze stroom verhoogd is. Eind 2017 zijn led lampen en bewegingsmelders geïnstalleerd.
2018	2	3,13	2,2	1,42	38,88%		Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	Ja, is uitgevoerd en heeft tezamen met de in het najaar van 2017 geïnstalleerde led-verlichting en bewegingsmelders een groot effect.
2019	2	4,63	2,6	1,78	32,60%		Selectie van leveranciers voor groene stroom.	nvt	Nog op te pakken.
							Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	Ja, is uitgevoerd en heeft effect. Wel toename van elektraverbruik in 2019 doordat er 3 medewerkers op kantoor zijn (was in 2018 2). Gerelateerd is er t.o.v. 2016 nog steeds een sterke daling.
2020	100	2,44	2	1,22	47,59%	Ja	Overgaan op groene stroom.	100	In juli 2020 overgegaan op groene stroom. Effect is te zien, maar doelstelling niet behaald.
2021	100	0,00	1,5	0,00	100,00%	Ja	Overgaan op groene stroom.	100	In 2022 volledig overgegaan naar groene stroom, doelstelling is behaald.
2022	100	0	1,3	0	100,00%	Ja	Groene stroom en zonnepanelen	100	Groene stroom en zonnepanelen. Er is verder een daling te zien in het elektraverbruik.
2023	100	0	1,20	0	100,00%	Ja	Groene stroom en zonnepanelen. Bewustwording m.b.t. gebruik elektra, zoals uitzetten van airco's.	100	Co2 uitstoot is nul, doelstelling is behaald qua uitstoot echter is het verbruik gestegen i.v.m. een technische fout. Volgend jaar dient de organisatie hier alert op te zijn.
2024	100				100,00%		Groene stroom en zonnepanelen Periodieke controle of omvormer nog werkt. Bewustwording m.b.t. gebruik elektra, zoals het uitzetten van de airco's.	100	


## BIJLAGE 2: CO<sub>2</sub> FOOTPRINT IN 2015 (REFERENTIEJAAR)

Energiedrager	Scope	Toepassing voor	Overige opmerkingen	Registratie door bedrijf in eenheid	CO <sub>2</sub> conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak (van - tot)	Totaal CO <sub>2</sub> uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO <sub>2</sub> uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO <sub>2</sub> uitstoot
Diesel	1. Fuel used	Transport		Liter	3,23	kg/liter	www.co2emissiefactoren.nl versie mei 2016	7959,43	01-01-15 t/m 31-12-15	25708,96	25,71	68,33%
Benzine	1, business car travel	Transport		Liter	2,74	kg/liter	www.co2emissiefactoren.nl versie mei 2016	1845,00	01-01-15 t/m 31-12-15	5055,3	5,06	13,44%
Propaan	1. Fuel used	Verwarming keten en branden	Alleen meerekenen indien aandeel materieel is (>5 % op geheel)	Liter	1,725	kg/liter	www.co2emissiefactoren.nl versie mei 2016	80,00	01-01-15 t/m 31-12-15	138	0,14	0,37%
Aardgas	1. Fuel used	Verwarming kantoor		Nm3	1,884	kg/nM3	www.co2emissiefactoren.nl versie mei 2016	1343,00	01-01-15 t/m 31-12-15	2530,212	2,53	6,73%
Elektra	2. Electricity purchases	Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats)		KWh	0,526	kg/kWh	www.co2emissiefactoren.nl versie mei 2016	7965,00	23-12-14 t/m 23-12-15	4189,59	4,19	11,14%
Zakelijke km met privé auto	2. Personal cars for business travel	tbv projecten	nvt					nvt				
<b>Totaal</b>										<b>37622,06</b>	<b>37,62</b>	<b>100,00%</b>
<b>Opmerkingen:</b>												
Deze rekentool wordt bijgewerkt n.a.v. :												
1) wijziging in website www.CO2emissiefactoren.nl;												
2) energiebeoordeling.												
<b>UITSTOOT PER SCOPE</b>												
<b>SCOPE 1</b>	33,43 ton											
<b>SCOPE 2</b>	4,19 ton											
<b>SCOPE 3</b>	niet van toepassing											



**CO2 Footprint 2015**



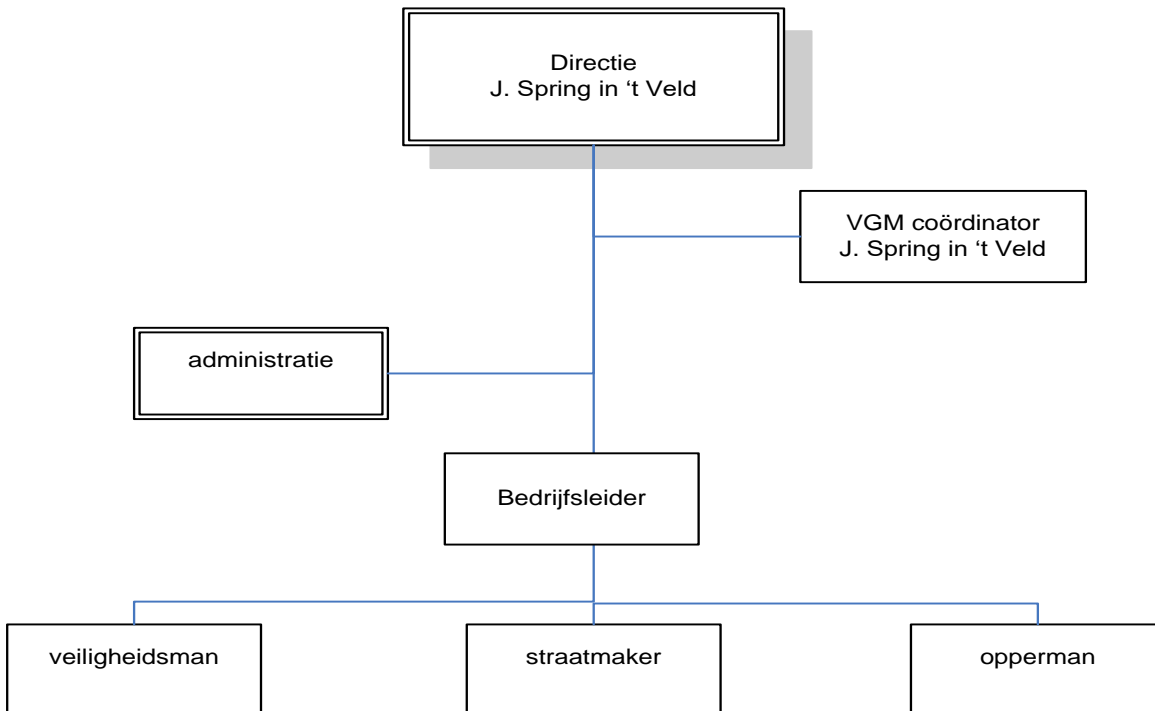
	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	17 - 22

## BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES

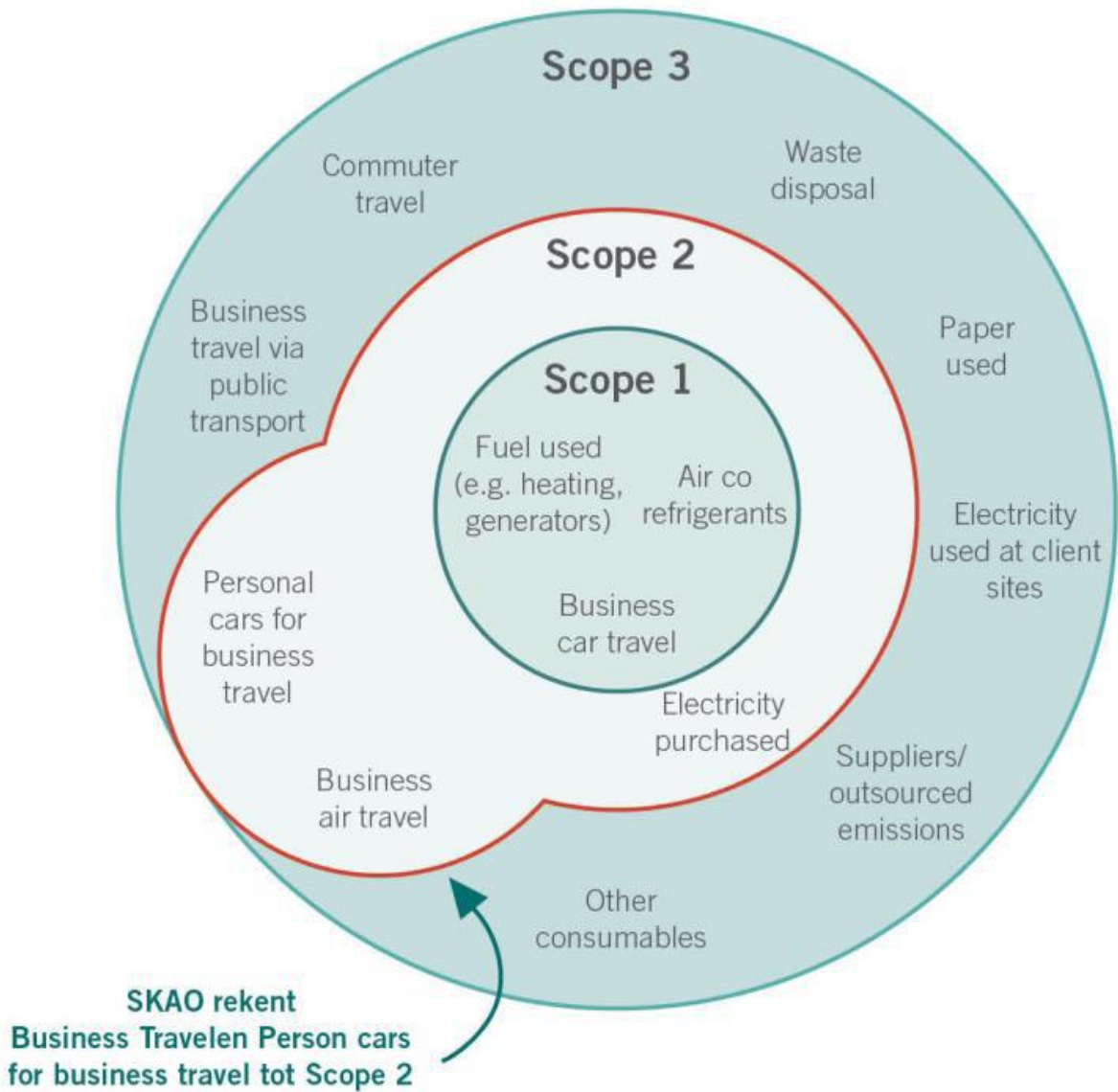
Het CO<sub>2</sub> Beleidsplan is van toepassing op Weste Bezit Maatschappij BV (WBM). Weste Bezit Maatschappij BV heeft op dit moment geen andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde groepsmaatschappijen of nevenvestigingen en maakt geen onderdeel uit van een andere holding.

De directie van WBM, dhr. J.J. Spring in 't Veld heeft volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid bij WBM.

Deze 'boundary' is vastgesteld volgens methode 1: GHG Protocol (A Corporate Accounting and Reporting Standard, Hoofdstuk 3 'Setting organizational boundaries'). De methode werkt top-down en is afdoende. Alle bedrijfsonderdelen vallend onder de top van de hiërarchie zijn opgenomen in de boundary er zijn geen onderdelen uitgesloten.



## BIJLAGE 4:SCOPES

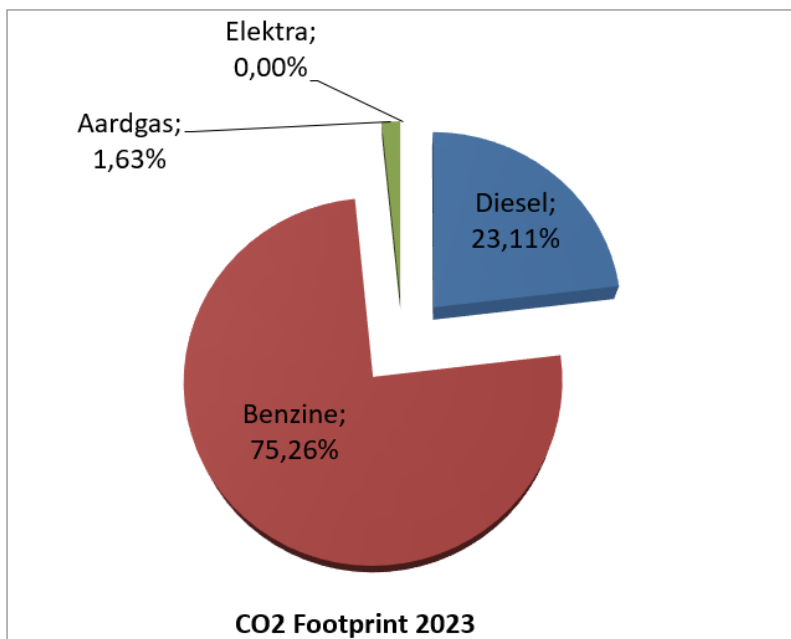


## BIJLAGE 5: CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2023

Energiedrager	Scope	Toepassing voor	Overige opmerkingen	Registratie door bedrijf in eenheid	CO2 conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak (van - tot)	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot
Diesel	1. Fuel used	Transport		Liter	3,256	kg/liter	www.co2emissiefactoren.nl versie jan. 2022	886,80	01-01-2023 t/m 31-12-2023	2887,421	2,89	23,11%
Benzine	1. business car travel	Transport		Liter	2,821	kg/liter	www.co2emissiefactoren.nl versie jan. 2022	3333,16	01-01-2023 t/m 31-12-2023	9402,844	9,40	75,26%
Aardgas	1. Fuel used	Verwarming kantoor	Van Hallstraat 28	Nm3	2,079	kg/nM3	www.co2emissiefactoren.nl versie jan. 2022	98,00	08-01-2023 t/m 07-01-2024	203,742	0,20	1,63%
Elektra	2. Electricity purchases	Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats)	Van Hallstraat 28A	KWh	0	kg/kWh	www.co2emissiefactoren.nl versie jan. 2022	0,00	08-01-2023 t/m 07-01-2024	0	0,00	0,00%
Elektra groene stroom	2. Electricity purchases	Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats)	Van Hallstraat 28	KWh	0	kg/kWh	www.co2emissiefactoren.nl versie jan. 2022	9010,00	08-01-2023 t/m 07-01-2024	0	0,00	0,00%
Zakelijke km met privé auto	2. Personal cars for business travel	tbv projecten	nvt				nvt					
<b>Totaal</b>										<b>12494,01</b>	<b>12,49</b>	<b>100,00%</b>
<b>Opmerkingen:</b>												
Deze rekentool wordt bijgewerkt n.a.v. :												
1) wijziging in website www.CO2emissiefactoren.nl;												
2) energiebeoordeling.												
<b>UITSTOOT PER SCOPE</b>												
<b>SCOPE 1</b>	12,49 ton											
<b>SCOPE 2</b>	0,00 ton											
<b>SCOPE 3</b>	niet van toepassing											

<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	20 - 22

## Footprint in %



### UITSTOOT PER SCOPE

**SCOPE 1** 12,49 ton

**SCOPE 2** 0,00 ton

**SCOPE 3** niet van toepassing

#### Onderverdeling scope 1:

CO2 emissie t.g.v. dieselverbruik 2,89 ton

CO2 emissie t.g.v. Benzineverbruik 9,40 ton

CO2 emissie t.g.v. aardgasverbruik 0,20 ton

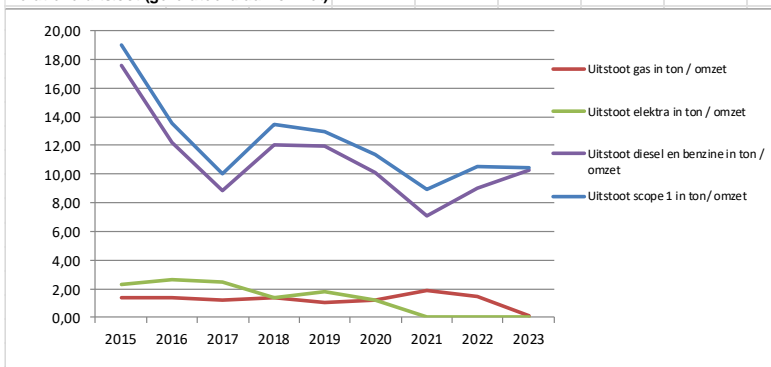
#### Onderverdeling scope 2:

CO2 emissie t.g.v. elektraverbruik 0,00 ton

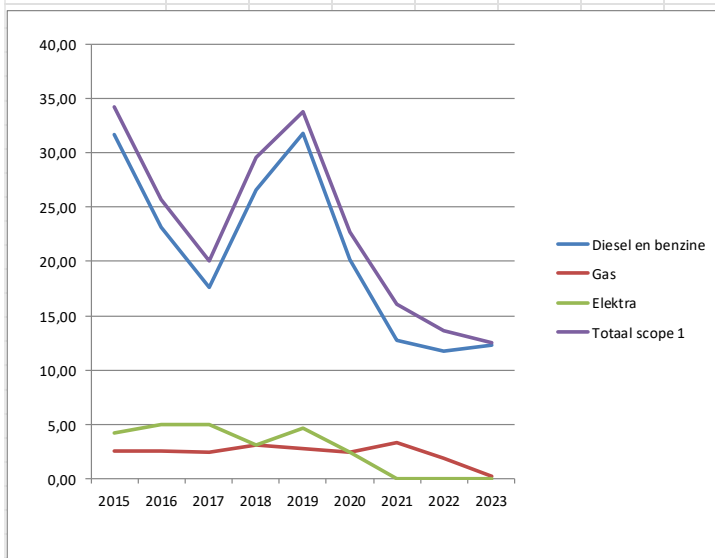
## BIJLAGE 6: CO<sub>2</sub> TRENDANALYSE PROGRESSIE


SCOPE 1											
Diesel en benzine	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Uitstoot (ton)	31,66	23,13	17,66	26,52	31,76	20,18	12,76	11,73	12,29		
Diesel en benzine	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Uitstoot (ton)	31,66	23,13	17,66	26,52	30,96	20,18	12,76	11,73	12,29		<b>REDUCTIE</b>
Omzet x 1000.000	1,80	1,90	2,00	2,20	2,60	2,00	1,80	1,30	1,20		<b>In tonnen</b>
Uitstoot diesel en benzine in ton / omzet	17,59	12,17	8,83	12,05	11,91	10,09	7,09	9,02	10,24		<b>In %</b>
											7,35
											41,77%
<b>Gas</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>		
Uitstoot (ton)	2,53	2,60	2,42	3,08	2,81	2,50	3,35	1,91	0,20		<b>REDUCTIE</b>
Omzet x 1000.000	1,80	1,90	2,00	2,20	2,60	2,00	1,80	1,30	1,20		<b>In tonnen</b>
Uitstoot gas in ton / omzet	1,41	1,37	1,21	1,40	1,08	1,25	1,86	1,47	0,17		<b>In %</b>
											1,24
											88,14%
<b>Totaal scope 1</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>		
Uitstoot (ton)	34,19	25,73	20,08	29,6	33,77	22,68	16,11	13,64	12,49		<b>REDUCTIE</b>
Uitstoot scope 1 in ton/ omzet	18,99	13,54	10,04	13,45	12,99	11,34	8,95	10,49	10,41		<b>In tonnen</b>
											<b>In %</b>
											8,59
											45,20%
<b>SCOPE 2</b>											
<b>Elektra</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>		
Uitstoot (ton)	4,19	5,02	4,97	3,13	4,63	2,44	0,00	0,00	0,00		<b>REDUCTIE</b>
Omzet x 1000.000	1,80	1,90	2,00	2,20	2,60	2,00	1,80	1,30	1,20		<b>In tonnen</b>
Uitstoot elektra in ton / omzet	2,33	2,64	2,49	1,42	1,78	1,22	0,00	0,00	0,00		<b>In %</b>
											2,33
											100,00%

Relatieve uitstoot (gerelateerd aan omzet)



absolute uitstoot



	<b>DIRECTEUR / EIGENAAR</b>	<b>DATUM</b>	<b>Pagina</b>
	J.J. Spring in 't Veld	juni 2024	22 - 22

## BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO2 FOOTPRINT

Validatie ten opzichte van NEN-EN-ISO 14604-1: 2019 §9.3.1 (GHG Report Content).

Lid	Eis	Gecontroleerd en in orde	Opmerking
a)	Description of the reporting organization.	Ja	Zie H2/3 van het CO2 beleidsplan.
b)	Person or entity responsible.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
c)	Reporting period covered.	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
d)	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Ja	Zie H2/3 en bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
e)	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	ja	Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld. Zie ook bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
f)	Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e (5.2.2).	Ja	Zie bijlage 2.
g)	A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
h)	If quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO2 (5.2.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
i)	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
j)	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e (5.2.4).		Zie H6 en bijlage 2 van het CO2 beleidsplan.
k)	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
l)	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
m)	Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection.	Ja	Zie H5.1/5.2 van het CO2 beleidsplan.
n)	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
o)	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
p)	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
q)	Uncertainty assessment description and results (8.3);		Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
r)	A statement that the GHG report had been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1: 2019.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
s)	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
t)	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	Ja	Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in H5.1 van het CO2-beleidsplan benoemd. Voor het opstellen de jaarlijkse CO2 footprint wordt dit gecontroleerd via <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> .